

CENTRO ATRAVESSADO: MAPEAMENTO E INDAGAÇÕES SOBRE OS IMPACTOS DA CONSTRUÇÃO DA LIGAÇÃO LESTE-OESTE DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

AIRES, Dominique Crizane Moraes

RESUMO

O presente trabalho consiste em realizar um mapeamento das modificações geradas pela construção da ligação Leste-Oeste que corta o centro de São Paulo (toda a extensão do Elevado João Goulart, Viaduto Júlio de Mesquita Filho, Viaduto Jaceguai, Viaduto do Glicério, Viaduto Leste-Oeste, Complexo Viário Evaristo Comolatti, até desembocar na Avenida Alcântara Machado). Com base em artigos, matérias de jornais, decretos e leis que remontam o desenvolvimento da cidade, bem como o entendimento de conceitos sobre lugar e memória, pretende-se abordar antecedentes de intervenções de cunho rodoviarista na cidade de São Paulo, o processo de consolidação das regiões afetadas e suas transformações a partir da construção da Ligação. O objetivo é dimensionar o impacto das demolições e desapropriações, refletindo sobre uma “memória coletiva” afetada e transformada com o processo de implantação dessas vias elevadas. Por fim, será apresentado um mapeamento que ajude a quantificar as demolições e visualizar as áreas onde os impactos da construção da Ligação Leste-Oeste foram mais intensos.

PALAVRAS-CHAVE: Rodoviarismo, ditadura, Minhocão, memória, espaço urbano.